AUTOMOBILISM

Lt. Al. Papană a parcurs distanţa București-Brașov în 1 oră 48 m.

Continuare din pagina I-a

sportivi au servit cu abnegaţie interesele lui Papană, deschizând drumul şi contribuind enorm la reglarea circulaţiei. Pânăla podul Băneasa acest lucru a intrat în atribuţiile d-lui chestor Botez, iar de acolo şi până la Braşov, jandarmii d-lui col. Pavlid ne-au adus reale servicii.

PLECAREA

La ora 13 precis, d. chestor Botez îndeplinind oficiul de starter, a consfinţit plecarea lui Papană.

In momentul demarajului, publicul prezent a isbucnit în ovaţii şi urări de drum bun.

Pe şoseaua Jianu, pânăla Arcul de Triumf, lumea înşirată pe ambele trotoare fâlfâia batiste sau se descoperea entuziasmată.

MULTA AGLOMERAŢIE

Odată intraţi în şoseaua Kiselef, întâmpinăm primele dificultăţi. Vehiculele circulă în număr considerabil, astfel că Papană trebue să conducă cu viteză moderată.

După ce trecem prin faţa intrărei aeroportului Băneasa, aglomeraţia se reduce simţitor şi, pe marginile şoselei, cetăţenii salută entuziasmaţi trecerea noastră.

SPRE PLOEŞTI

Trecem linia de centură dela Otopeni, în plină viteză. Kilometrajul înregistrează 130 pe oră iar acul cronometrului nu se învârtise decât de 7 ori şi ceva. Sunt 7 min. 46 sec. dela plecare.

Şoseaua se întinde netedă înainte. Trecem furtunos prin Otopeni, ovaţionaţi de populaţie. Apoi, Săftica rămâne în urmă şi la fel Tâncăbeştii.

Maşina goneşte cu viteză mare. Papană vrea să câştige ceva din timpul pierdut din cauza aglomeraţiei întâlnită până la Băneasa.

Depăşim punctul unde şoseaua întâlneşte drumul ce duce la Snagov cu o viteză de 120 km. pe oră. S'au scurs până acum 18 min. 10 sec.

Pilotul constată defectarea sistemului de cuplaj dar în câteva clipe decide, de comun acord cu mine şi cu d. Radu Costescu, cronometrorul oficial, continuarea tentativei.

Papană apasă pe accelerator. Maşina se repede şi kilometrajul indică aproape 140 km. pe oră.

Trecerea prin Pucheni şi Bărcăneşti este terifică. Populaţia ovaţionează continuu iar pe şosea, din distanţă în distanţă, excursioniştii plecaţi la verdeaţă ne încurajează prin fluturări de batiste.

In zare se profilează oraşul Ploeşti a cărui barieră o atingem la ora 13 şi29 min. 30 sec. Cotim la dreapta, trecem podul peste calea ferată, salutăm în treacăt gara şi ne repezim pe bulevard spre centru.

In piaţa oraşului mulţimea ne primeşte cu ovaţii. Sunt 32 minute dela plecare.

CU 155 km. PE ORA

Lăsăm Ploeştii în urmă şi ne avântăm pe şoseaua netedă şi dreaptă ce duce la Câmpina. Timpul sboară odată cu noi şi Papană începe să ceară maşinii un efort mai mare. Kilometrajul indică 155 km. pe oră. Nu-mi vine să cred, controlez viteza cu ajutorul cronometrului şi constat, destul surprins, că kilometrajul nu minte.

Radio-ul montat pe maşină ne face cunoscut că am trecut prin Ploeşti dar timpul indicat prin microfon nu corespunde realităţii.

Continuăm să gonim în pline gaze şi curând ajungem la serpentina dela intrarea în Câmpina.

Graţie d-lui col. Pavlid radio-ul ne vine în ajutor anunţându-ne că în Câmpina va trebui să executăm un ocol, întrucât drumul principal este în reparaţie. Anunţul a venit la timp, căci 2 minute mai târziu intram pe variantă.

PRIMA PANA

Drumul prost obligă pe Papană să reducă simţitor şi deodată motorul calează. Pornirea automată nu mai răspunde şi, în consecinţă d. Radu Costescu şi subsemnatul ajutaţi de doi cetăţeni cumsecade, împingem maşina cu braţele şi, cu destulă greutate, o repunem în funcţiune. In momentul calărei motorului, cronometrul indica 49 min. 13 s. Pierdem cu repornirea maşinei 1 m. 42 sec., dar fără săne descurajăm o luăm din nou la sănătoasa...

O OPRIRE NECESARA

Străbatem Breaza de sus şi pe cea de jos. Papană mă roagă să scot şurubelniţa din cutia de scule şi opreşte apoi pe serpentinele dinaintea Comarnicului. Ridică apoi capota maşinei şi cu ajutorul şurubelniţei măreşte mersul încet spre a nu mai risca noui calări ale motorului. Operaţia ne răpeşte aproape 2 minute, dar ea era necesară.

INTRE AUTOMOBIL ŞI MOTOCICLETA

Coborâm serpentinele şi trecem prin Comarnic unde suntem aşteptaţi de excelentul motociclist Teofil Kunz care se pune în urmărirea noastră. Nu se poate menţine însă la nivelul trăsurei decât pe virajuri. Pe liniile drepte suntem mult mai iuţi şi cu toate că Kunz se întinde pe maşină ca într'o veritabilă cursă de viteză, după vreo 12 km. cedează, lipsindu-se de dorinţa de a ne întovărăşi.

Duelul oarecum inegal se prelungeşte până aproape de Sinaia, Kunz



LOCOT. AL. PAPANA

apropiindu-ne în virajuri şi noi întrecându-l confortabil pe linia dreaptă.

SPRE PREDEAL

Trecem furtunos prin Sinaia a cărei lizieră o atingem după o oră 17 min. şi 38 sec. dela plecare, şi ne avântăm spre Predeal. Lăsăm în urmă Poiana Ţapului şi intrăm în Buşteni. Kilometrajul indică 120 km pe oră. La eşirea din această comună, trecerea de nivel de lângă tunel este barată.

Incercăm să înlăturăm bariera, C. F. R.-ul dăduse dispoziţiuni pentru oprirea trenului în gara Buşteni, până după trecerea noastră, dar cantonierul nu era înştiinţat de acest lucru, şi a rămas neînduplecat în faţa dorinţei noastre.

După o pierdere de 3 minute 29 sec. împingând din nou maşina cu braţele, reluăm fuga spre ţinta finală. Sburăm prin Azuga şi forţăm spre Predeal, trecând prin centrul lui la ora 14 şi 32 min. 35 sec.

PE VALEA TEMEŞULUI

Ajungem în vârful serpentinelor şi începem coborâşul pe valea Temeşului. Papană este calm şi foarte prudent. Deşi îi dăm ghies să accelereze el rămâne impasibil şi ne face cunoscut că nu vrea să rişte compromiterea aproape de sfârşit, a unei performanţe care se anunţa strălucită.

Imediat ce am ieşit însă la drum mai drept, Papană îşi schimbă atitudinea şi porneşte vijelios. Aproape că nu ştiu când am ajuns la Dârste.

CU 165 KM. PE ORA

Deacum mai avem 5 km. Şi în faţa noastră se întinde o şosea dreaptă şi netedă.

«Vreau să văd «plafonul» maşinei, ne comunică Papană, şi apasă neîndurător pe accelerator. Kilometrajul indică 140 km. pe oră, apoi 150, 155, 160 şi apoi se fixează la 165 km. pe oră.

Până să mai schimbăm un cuvânt, două, iată-ne în Braşov. Ocolim piaţa din faţa poştei şi câteva secunde mai târziu stopăm în faţa hotelului Coroana unde ne aştepta o lume imensă dar ordonată, datorită străduinţelor d-lui căp. Trifu care asigurase şi deschiderea drumului pe Valea Temeşului.

Stopăm cronometrele odată cu oprirea trăsurei şi la coborîre suntem întâmpinaţi de d-nii ing. Vincentiu Closs, ing. Jean Calcianu şi profesor Iuliu Moldoveanu.

O ORA 48 MIN. 46 SEC. 1/10

Controlăm cronometrele. Acele indică ora 14 şi 48 min. 46 sec. 1/10. Am străbătut deci distanţa Bucureşti—Braşov, în excelentul timp de o oră 48 min. 46 sec. 1/10.

95 Km. 486 PE ORA

Om al calculelor, Radu Costescu a raportat imediat timpul la cei 173 km. ai parcursului şi din calcul a rezultat o viteză medie de 95 km. 486 pe oră.

Dec, locot. Alexandru Papană a condus de două ori şi ceva, mai repede, decât fuge rapidul.

Performanţa este cu adevărat admirabilă şi, cum şti cât de sceptici sunt automobiliştii, sunt convins că mulţi dintre ei vor suspecta acest timp.

Am această impresie întrucât, mărturisesc sincer, nici eu nu aş fi crezut că se poate realiza un astfel de record.

ŞAPTE MINUTE MAI PUŢIN

Cu toate acestea acum, dupăce tentativa s'a consumat îmi permit să-mi manifest convingerea că se putea realiza o performanţă superioară.

Şi, la drept vorbind, ea ar fi fost mult mai bună, dacă nu am fi pierdut cele câteva minute de cari pomenesc mai sus.

Fără cele trei opriri fortuite, am fi putut ajunge la Braşov într'o oră 41 min. sec. 1/10, ceiace ar fi corespuns unei medii orare de 101 km. 995.

IMPRESII

Trecând la capitolul «impresii» trebue să dau Cezarului ce este al Cezarului.

Ca atare voi spune câteva cuvinte de locotenentul Alexandru Papană.

Excelentul pilot este un sportiv născut şi înzestrat cu toate calităţile necesare unui automobilist de rasă.

Nu şi-a pierdut la niciun moment calmul şi şi-a stăpânit maşina cu siguranţa caracteristică marilor campioni.

Stabilirea recordului nu l-a îngâmfat şi sportivitatea lui a eşit în evidenţă prin aceea că, în dorinţa de a stimula pe colegii săi automobilişti a pus în competiţiune o cupă destinată să răsplătească pe pilotul care va reuşi să doboare recordul stabilit eri.

Entuziasmul ce a stăpânit populaţia pe întregul parcurs m'a impresionat cu deosebire. Faptul că au eşit în întâmpinarea noastră tineri şi bătrâni, băeţi şi fete, mă îndreptăţeşte să-mi întăresc convingerea în popularitatea pe care a căpătat-o sportul în general.

Deasemenea am fost foarte plăcut impresionat de modul în care a fost reglementată circulaţia pe parcurs — d-nii chestor Botez, col. Pavlid şi căp. Trifu au merite deosebite din acest punct de vedere — şi de felul cum instituţia radiofonică română a ţinut în curent pe auditori: A făcut unele greşeli în privinţa timpurilor de trecere prin diferite localităţi dar acest lucru se datoreşte desigur şi diferenţei dintre cronometre.

Declaraţiile lui Papana

Intorcându-ne dela Braşov, pe aceiaş cale, am discutat cu locotenentul Papana, valoarea performanţei.

Cu modestia caracteristică lui, virtuosul pilot mi-a declarat, printre altele:

«Se poate, fără îndoială, realiza şi un timp mai bun Chiar eu aş fi reuşit acest lucru dacă nu mă sâcâia defectul intervenit la sistemul de cuplaj.

«Totuş, pentru ca cineva să reuşească un record superior, va trebui să se pregătească minuţios şi, mai ales, să utilizeze o maşină destul de rapidă.

«Bine înţeles că doborârea recordului stabilit eri ar fi mai uşoară, în cazul întrebuinţărei, unei trăsuri de curse.»

Intrebându-l dacă îl satisface performanţa, locotenentul Papana mi-a răspuns:

«Sunt pe deplin mulţumit. Mă bucură în special faptul că încercarea mea va însemna un stimulent pentru colegii mei de automobilism şi nu mă îndoiesc că tentativele de ameliorare a recordului vor fi destul de numeroase.

«Mai am de adăugat că maşina mi-a dat completă satisfacţie şi cauciucurile deasemenea.»

Locotenentul Papana a mai spus multe alte lucruri dar întrucât spaţiul nu-mi îngădue să le înşir pe toate, îmi voi permite să reviu.

Eugen Dumitrescu

Cursa pe kilometrul lansat la 24 Mai

Automobil clubul regal al României îşi va relua activitatea în ziua de 24 Mai, când va organiza cursa de viteză pe kilometrul cu plecare din loc, pentru recordul României.

Cursa se va alerga pe şoseaua Bucureşti-Olteniţa, între km. 6 şi km. 12.

Intrecerea se va desfăşura conform următorului

REGULAMENT

Automobil-Clubul Regal Român organizează în cadrul dispoziţiunilor Codului sportiv internaţional al A. I. A. C. R. — un concurs pentru stabilirea recordurilor naţionale de viteză pe un kilometru lansat, care se va ţine în ziua de 24 Mai pe şoseaua naţională Bucureşti-Olteniţa între km. 6-11 la ora ce se va anunţa la timp.

Concursul este deschis tuturor trăsurilor de orice tip complete în toate părţile lor şi anume:

Categoria Curse. Se definesc ca automobile de curse acelea fabricate ca atare de fabricile constructoare, indiferent dacă au fost sau nu transformate în maşini sport prin modificarea caroseriei sau echipamentului.

Categoria Sport. Toate celelalte maşini cari nu intră în categoria curse sunt considerate ca maşini de sport, ele trebuind însă să aibă caroseriile în conformitate cu dispoziţiunile art. 3, anexa C din Codul sportiv internaţional al A. I. A. C. R.

Modificări cari ar tinde la transformarea maşinilor fabricate ca maşini de curse în maşini de sport nu sunt admise.

Pentru a lua parte la concurs conducătorii vor trebui să posede permisul de conducere legal.

Cererile de înscriere se vor face pe buletinele de înscriere, anexate la prezentul regulament, comentându-se în întregime toate rubricele. Ele vor fi trimise Oficiului de turism al A. C. R. R. la Bucureşti unde vor trebui să ajungă până la 17 Mai inclusiv orele 20.

Impreună cu aceste cereri, fiecare concurent va înainta drept taxă de înscriere suma de lei 200 pentru trăsurile de sport şi lei 300 pentru cele de curse.

Se vor primi înscrieri şi după 17 Mai cu taxa dublă, dacă vor ajunge la numitul Oficiu de turism până la 21 Mai inclusiv, ora 20, data închiderei definitive a înscrierilor în concurs.

Inscrierile pot fi făcute şi prin telegrame, sosind la Oficiul de turism al A. C. R. R. înainte de termenele mai sus fixate; ele vor trebui însă confirmate prin scrisori, purtând aceeaşi dată de poştă ca telegramele şi fiind însoţite de taxa respectivă de înscriere.

Alegerea se va face cu o lansare de 1 km. 500.

Ea se va executa în ambele sensuri şi în interval de maximum o oră.

Clasificarea trăsurilor se va face pe categorii şi clase, după cum urmează:

1. CATEGORIA CURSE

Clasa A. peste 8000 cmc. 1 conducător.

Clasa B. dela 3000 cmc. la 5000 cmc. 1 conducător.

Clasa C. dela 3000 cmc. la 8000 cmc. 1 conducător.

Clasa D. dela 200 cmc. la 3000 cmc. 1 conducător.

Clasa E. dela 1500 cmc. la 2000 cmc. 1 conducător.

Clasa F. dela 1100 cmc. la 1500 cmc. 1 conducător.

Clasa G. dela 750 cmc. la 1100 cmc. 1 conducător.

Clasa H. dela 500 cmc. la 750 cmc. 1 conducător.

Clasa I. dela 350 cmc. la 500 cmc. 1 conducător.

Clasa J. până la 350 cmc.

2. CATEGORIA SPORT

Clasa A. peste 8000 cmc. min. 2 2 loc. 1 conducător.

Clasa B. dela 5000 cmc. la 8000 cmc. min. 2 loc. 1 cond.

Clasa C. dela 3000 cmc. la 5000 cmc. min. 2 loc. 1 cond.

Clasa D. dela 200 cmc. la 3000 cmc. min. 2 loc. 1 cond.

Clasa E. dela 1500 cmc. la 2000 cmc. min. 2 loc. 1 cond.

Clasa F. dela 1100 cmc. la 1500 cmc. min. 2 loc. 1 cond.

Clasa G. dela 750 cmc. la 1100 cmc. min. 2 loc. 1 cond.

Clasa H. dela 500 cmc. la 750 cmc. min. 1 loc. 1 cond.

Clasa I. dela 350 cmc. la 500 cmc. min. 1 loc. 1 cond.

Clasa J. până la 350 cmc.

Pentru categoria sport, se va face însă un clasament separat — tot pe clase — pentru trăsurile prevăzute cu compresor.

Trăsurile vor trebui să aibă o apărare eficace între motor şi locul conducătorului pentru a evita propagarea directă a flăcărilor în caz de incendiu, dela motor la locurile din faţă ale trăsurei.

Concurenţii pot prezenta la start automobilele lor cu sau fără capotă, prezenta capote; fiind la alegerea concurenţilor.

Trăsurile concurente se vor prezenta la start cu două ore înaintea plecării concursului pentru a fi verificate de Comisiunea Technică, dacă corespund categoriei şi clasei în care au fost înscrise.

Greutatea trăsurei şi combustibilul întrebuinţat sunt libere la alegerea concurentului.

Clasamentul se va face pe categorii şi pe clase.

Dreptul de a face reclamaţii nu aparţine decât concurenţilor. Orice reclamaţiune va trebui făcută în scris în termen de cel mult 3 ore dela închiderea concursului — adică dela efectuarea probei ultimei trăsuri — şi însoţită de o cauţiune de 1000 lei, care nu se va restitui reclamantului decât dacă temeinicia reclamaţiei a fost recunoscută.

Dacă motivul reclamaţiunei necesită demontarea trăsurei, aceasta se va face după terminarea concursului şi la Bucureşti.

Toate reclamaţiunile vor fi înaintate juriului.

Se vor acorda ca premii medalii, câte una de fiecare clasă la ambele categorii, pentru primul clasat.

In caz de pană de cauciuc, în prima încercare, concurentul are dreptul de a alerga încă odată la sfârşitul concursului. A treia încercare este interzisă.

A. C. R. R. declină orice răspundere pentru accidentele ce ar putea surveni concurenţilor, spectatorilor, sau pentru orice pagube materiale provocate de accidente.

MOTOCICLISM

Ionescu Cristea şi Ovidiu Ionescu se vor duela mâine din nou

Mâine A. R. M. A. tânăra grupare motociclistă, va organiza o interesantă reuniune motociclistă pe velodromul din şoseaua Ştefan cel Mare.

Cu reuniunea de mâine, organizatorii intenţionează, să promoveze din nou sportul cu motor, care în ultimul timp fusese lăsat cu totul în părăsire.

Reuniunea care va începe la orele 10 dimineaţa, va cuprinde patru probe rezervate: drumeţilor, amatorilor, începătorilor şi consacraţilor.

Intrecerea drumeţilor va prilejui reintrarea lui Eugen Popescu care se va alinia la start alături de Octav Frone, Lazăr Georgescu, Marin Mareş şi Paul Vasilescu, având de acoperit 30 tururi.

Cursa consacraţilor, care se va alerga în 3 serii a 4 tururi va alinia la start pe Nicolae Ionescu Cristea, Ovidiu Ionescu şi Ion Năstase. După cum se vede trei talente între cari lupta pentru primul loc va fi cu atât mai acerbă cu cât învingătorul va reprezenta culorile româneşti în viitoarele concursuri internaţionale.

Cursele de amatori şi începători vor colabora ca programul să cunoască succesul cel mai deplin.

—ooOoo—

Ionescu Cristea susţine două curse în Cehoslovacia

In cursul săptămânii viitoare, Nicolae Ionescu Cristea va părăsi ţara cu destinaţia Cehoslovacia unde va alerga în două curse de mare anvergură.

Astfel, la 10 Mai, Cristea va lua startul într'o probă internaţională care va avea loc în Praga, iar o săptămână mai târziu, la 17 Mai va alerga la Moravska Ostrava.

HIPISM

Antrenamentul de Vineri dela Băneasa

In dimineaţa unei zile de curse este firesc să se dea mai puţine galopuri.

Cu excepţia pensionarilor lui Beeson, toţi caii au fost lucraţi pe pista de iarbă.

DELA BEESON

Brighton şi *Bravo* au galopat în jumătate tren.

Saphire a dispus de *Ariniş*.

DELA BAUMGARTNER ŞI ROMANES

Ostaş a dat deplină satisfacţie într'o încercare cu *Danciu*, *Cântec* şi *Cazimir*. De menţionat deasemeni progresul lui Danciu.

DELA BAUMGARTNER ŞI BEESON

Jessica a sfârşit înaintea iepei *Funny Girl*.

DELA DEINBECK

Moft s'a arătat mult superior iepei *Gluma*.

DELA DEINBECK ŞI ROMANES

Sfios a întrecut confortabil pe *Elvira* şi *Hulian*.

DELA DEINBECK, ION GHEORGHE ŞI ROMANES

Gâscă s'a jucat cu *Kristina*, *Jupân*, *Vedea* şi *Rummy*.

DELA d. DUMITRAŞ ŞI WILSON

Dolly a trecut, la prima solicitare, de *Golan*, iar *Prinţ Rascal* şi *Parazs* au rămas la câteva lungimi. Trei anul a lăsat deasemeni o bună impresie.

DELA GABENS

Madrigal s'a părut superior iepelor *Ştefania* şi *Libelula*.

DELA GABENS ŞI ION GHEORGHE

Copila a galopat cu mai mustă uşurinţă decât *Bagdad* şi *Boer Kostache*.

DELA GABENS, NICULESCU ŞI BAUMGARTNER

Luţa a întrecut pe *Nolcică*, *Invers* şi *Baba Stanca*.

DELA GABOR

Csempesz a dominat pe *Trajan*.

Boccacio, în perlectă condiţie, s'a arătat mult superior lui *Cărăbuş*.

DELA GILL

Chiriţa a bătut confortabil pe *Mândru*.

DELA d. CAPITAN GULIANO ŞI ZIMMERMANN

Belgrano, *Giovani*, *Fâşneaţă* şi *Elada* au luat un bun galop de sănătate.

DELA ION GHEORGHE, KRISTOFF ŞI UJVARI

Scheia a fost puternic reţinută, pentru a nu lăsa cu mult în urmă, pe *Fantoma*, *Goldana*, şi *Domino*. Ultimul începe să-şi vină în condiţie.

DELA KRISTOFF

Aleluia, *Goldan* şi *Onuţa* au terminat împreună. Prima pare mai bine pregătită.

DELA PINKA

Scârbo, *Rosmarin* şi *Parabola* au galopat în jumătate tren.

Rita a dominat pe *Răscoala* şi *Ghiauroaica*.

Narcisse a dispus de *Pauvereila*.

Ciucurel a învins cu uşurinţă pe *Minunat*.

Buburel, *Tres Pratique* şi *Rätsel* au sfârşit împreună.

DELA ROMANES

Farsor pare superior iepei *Sorcova*.

Mameluc a lăsat la câteva lungimi pe *Liliac*.

Inscrieri în alergările de galop

Floreasca, ziua VII-a Joi 7 Mai

PREMIUL FETEŞTI, 1600 metri
Pr. I. 12.000 ; II. 1000 ; III. 500 lei
(Alergare de vânzare)

Charmeuse	45½
Jupân	50
Cin'te ţine	45½
Vedea	49½
Chiquitta	49
Elada	49
Ciucurel	47
Să-l vedem	50
Răscoala	49

PREMIUL PRALEA, 1400 metri
Pr. I. 15000 ; II. 1500 ; III. 1000 lei
(Welter handicap)

Colina; Ariniş; Sapphire; Floarea Albastră; Goarna; Gourmet ; D-ra Popsy ; Bairam ; Râşneaţă ; Gâscă; Olt, Nitta Jo, Dor; Trajan; Boccacio; Popina; Narcisse; Pauverella; Kristina.

PREMIUL CHIŞINAU, 1600 metri
Pr. I. 25000 ; II. 2500 ; III. 1500 lei

Golan	54
Moft	51
Prinţ Rascal	57
Dor	57
Nolcică	49
Parabola	61
Minunat	49
Să-l vedem	49

PR. LE PERROQUET, 13000 metri
Pr. I. 18000 ; II. 1800 ; III. 1000 lei
(Handicap)

Bravo; Miosotis; Floare Albastră; Bagheta; D-ra Popsy; Giovani. Bairam; Fâşneaţă; Kosmin; Flit ; Weekend; Fa; Neta; Trajan; Chiriţă; Biskra; Cousette; Narcisse; Răscoala.

PREMIUL CLARISSE, 1300 metri
Pr. I. 20000 ; II. 2000 ; III. 1000 lei

Afurisit	56
Charmeuse	52½
Giovani	56
Ceauş	54
Cin'te ţine	52½
Invers	56
Fa	56½
Neta	54½
Răvaş	58
Nolcică	56
Ciucurel	54
Să-l vedem	54

CURSE CLASICE

ZIUA VI-a, DUMINICA 10 MAI

PREMIUL DIANEI, 2100 (P. D.)
Pr. I 125000, II 20000, III 10000, IV 5000 lei

Gluma	57
Charmeuse	57
Cin 'te ţine	57
Weekend	57
Gondola	57
Chario	57
Dodoi	57
Fa	57
Neta	57
Fata Ghiaurului	57
Jane	57
Ghiauroaica	57
Răscoala	57
Rita	57

ZIUA XI-a, DUMINECA 31 MAI

DERBY ROMAN 2400 (P. D.)
Pr. I 200000, II 35000, III 18000, IV 8000 lei

Moft	58
Gluma	56½
Golan	58
Gorgos	58
Bombi	58
Cântec	58
Ceauş	58
Danciu	58
Invers	58
Ostaş	58
Baba Novak	58
Weekend	56½
Maa	58
Cărăbuş	58
Dodoi	56½
Fa	56½
Chario	56½
Neta	56½
Aghiuţă	58
Homor	58
Răvaş	58
Fata Ghiaurului	56½
Nolcică	58
Minunat	58
Să-l vedem	58
Ghiauroaica	56½
Rita	56¾
Şerban	52

Continuarea hipismului în pag. 6-a